

COMPARAZIONE

AMBITO-MEDIA

AMBITO

D'INDAGINE

ACCESSIBILITÀ

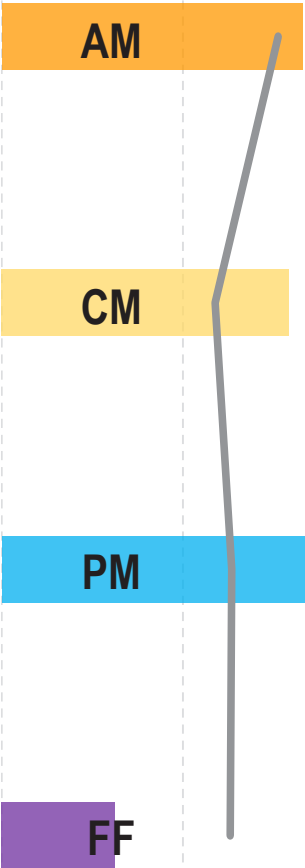
DELL'AMBITO

INTERVENTI PREVISTI

INTERVENTI

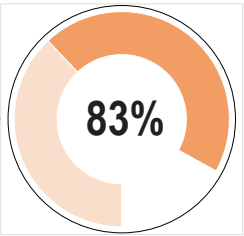
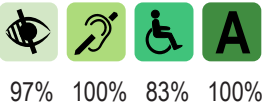
QUANTITÀ

LATO DX



ACCESSI

MARCIAPIEDE



Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%)
eliminazione gradino (cad)
Realizzazione di idoneo punto di accesso (cad)
Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%) per
eliminazione rampa con pendenza maggiore del 15% (cad)
Raccordo dislivello (cad)
Riadeguamento pendenza trasversale marciapiede (m)
Installazione balaustra (m)

4

5

6

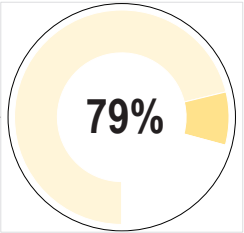
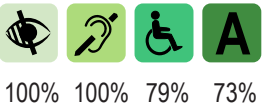
1

2

1

CORPO

MARCIAPIEDE



Riadeguamento pendenza trasversale marciapiede (m)
Rimozione del palo fissato a terra tramite demolizione di pavimentazione.
Eventuale installazione dello stesso elemento in diversa posizione (cad)
Demolizione del muretto (m)

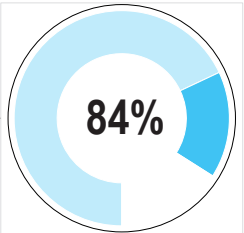
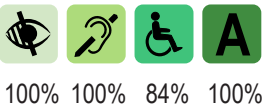
124

4

1

PAVIMENTAZIONE

MARCIAPIEDE



Fornitura e posa di idonea pavimentazione realizzata in materiale
antisdrucciolevole e posata senza giunti nè risalti (m)
Risanamento del tratto di pavimentazione interessato (m)
Ricostruzione marciapiede (m)

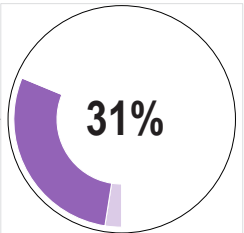
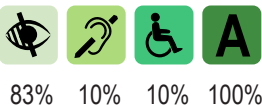
124

2

40

ATTREZZATURE

MARCIAPIEDE



Fornitura e installazione impianto semaforico (cad)
Integrazione impianto semaforico esistente tramite fornitura e posa in opera di
segnalatori e/o comandi adeguati (cad)
Fornitura e posa in opera di percorsi tattili (m)
Installazione segnaletica tattile a pavimento (cad)
Percorsi tattili assenti agli accessi (cad)

9

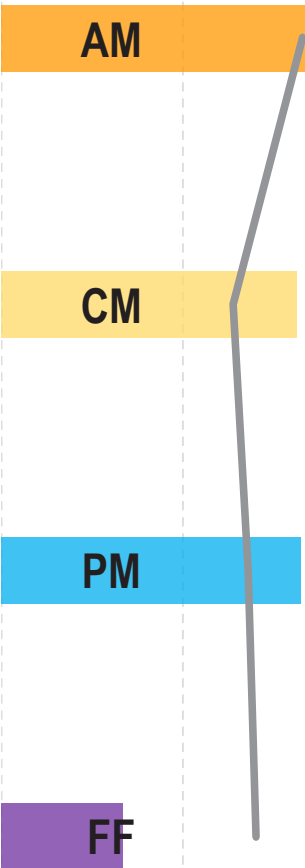
1

805

5

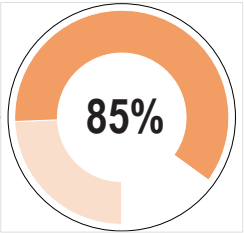
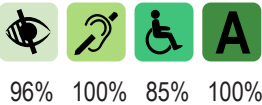
5

LATO SX



ACCESSI

MARCIAPIEDE



Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%)
eliminazione gradino (cad)
Realizzazione di idoneo punto di accesso (cad)
Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%) per
eliminazione rampa con pendenza maggiore del 15% (cad)
Raccordo dislivello (cad)
Riadeguamento pendenza trasversale marciapiede (m)
Installazione balaustra (m)
Riadeguamento della balaustra esistente con inserimento di doppio corrimano (m)

14

19

42

13

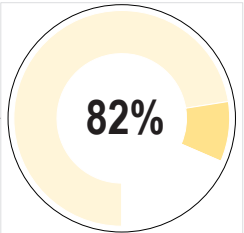
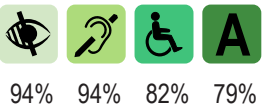
2

6

4

CORPO

MARCIAPIEDE



Installazione di scivolo lungo il percorso per superamento del dislivello (cad)
Riadeguamento pendenza trasversale marciapiede (m)
Installazione balaustra (m)
Riadeguamento della balaustra esistente con inserimento di doppio corrimano (m)
Rimozione del palo fissato a terra tramite demolizione di pavimentazione.
Eventuale installazione dello stesso elemento in diversa posizione (cad)
Rimozione con stoccaggio o smaltimento di arredi fissi (cad)
Rimozione con stoccaggio o smaltimento di arredi fissi e riparazione del
marciapiede (cad)

1

124

2

2

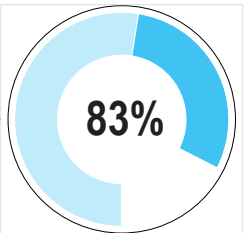
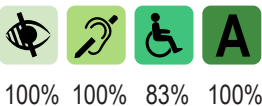
1

2

4

PAVIMENTAZIONE

MARCIAPIEDE



Fornitura e posa di idonea pavimentazione realizzata in materiale
antisdrucciolevole e posata senza giunti nè risalti (m)
Rimozione delle radici e rifacimento del tratto di pavimentazione interessato (cad)
Risanamento del tratto di pavimentazione interessato (m)
Ricostruzione marciapiede (m)

124

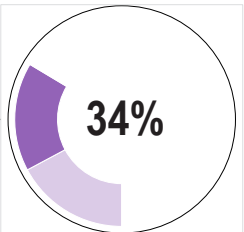
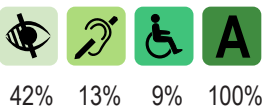
5

4

72

ATTREZZATURE

MARCIAPIEDE



Fornitura e installazione impianto semaforico (cad)
Integrazione impianto semaforico esistente tramite fornitura e posa in opera di
segnalatori e/o comandi adeguati (cad)
Fornitura e posa in opera di percorsi tattili (m)
Installazione segnaletica tattile a pavimento (cad)
Percorsi tattili assenti agli accessi (cad)

14

2

805

1

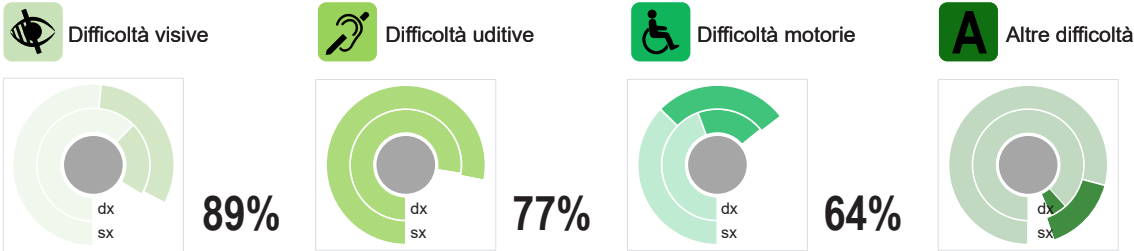
8

LEGENDA:

Media delle strade

Interventi obbligatori per mettere a norma le strade

ACCESSIBILITÀ RISPETTO ALLE DIFFICOLTÀ - INTERVENTO



NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.

- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione

-Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità

- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo

- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi

- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

LIVELLO INTERVENTO

AMBITI

ACCESSIBILI

Ambiti che rispondono
alla norma.

	Lato	sx	dx
1	AM	✓	✓
2	CM	✓	✓
3	PM	✓	✓
4	FF	✓	✓



A+

A

B

C

D

E

Sufficiente

Non sufficiente